



WYTYCZNE KOORDYNACYJNE

dotyczące korzystania z przestrzeni TSA podczas lotów na FALI

przez pilotów startujących z innych lotnisk

Załącznik „C” do Wytycznych dotyczących lotów na Fali nad Jesionikami

W Jeseníku, dnia 28.08.2022

Opracowała: **Inst. Pilot Vlasta Lasovská**

Tłumaczenie na język polski: **Inst. Pilot Aleksander Godziło-Godlewski**



WYTYCZNE dotyczące korzystania z przestrzeni TSA podczas lotów na FALI przez pilotów startujących z innych lotnisk

Wytyczne koordynacyjne dotyczące korzystania z wydzielonych przestrzeni dla lotów na długiej fali stref LK TSA 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49 po stronie czeskiej oraz EPTS 40, 41, 42, 43, 45, 46 po stronie polskiej wydane zostały w celu **koordynacji użytkowania tych przestrzeni** przez inne aerokluby w Republice Czeskiej (np. AK Broumov, Hronov, Liberec, Hodkovice, Krnov itp.), tak aby **nie doszło do naruszenia zasad wlotu** do tych przestrzeni.

Każdy pilot musi zapoznać się z niniejszymi **Wytycznymi koordynacyjnymi** oraz z zasadami wlotu do przestrzeni *Fala* zgodnie z **ENR 5.5.4**, a także z zasadami lotów na fali określonymi w **przepisie L-2, dodatek P**.

Każdy pilot, który zamierza wlecieć do przestrzeni falowych, musi **wypełnić i wysłać do Aeroklubu Jeseník internetowy formularz rejestracyjny** z potwierdzeniem, że zapoznał się z niniejszymi wytycznymi i obowiązującymi zasadami.

👉 Formularz online: <http://www.jeswave.cz/registrace/>

Bez tej rejestracji oraz **bez potwierdzenia zapoznania się z zasadami**, korzystanie z przestrzeni będzie traktowane jako **poważne naruszenie przepisów wlotu**. Aeroklub Jeseník ponosi odpowiedzialność za użytkowanie przestrzeni i ma obowiązek udokumentować, że wszyscy użytkownicy zapoznali się z zasadami.

Aeroklub Jeseník został wyznaczony **koordynatorem użytkowania tych przestrzeni** zgodnie z **ENR 5.5.4**, którego odpowiedni fragment stanowi załącznik do niniejszych wytycznych. Zasady korzystania z przestrzeni zdefiniowane w ENR 5.5.4 należy **bezwzględnie przestrzegać**, z uwzględnieniem poniższych uzupełnień.

 **Kontakt – Aeroklub Jeseník (koordynator):**

Telefon: +420 604 905 903 – *Vlasta Lasovská*

E-mail: info@aeroklubjesenik.cz

Częstotliwość ATZ: 123,510 MHz

Znak wywoławczy: JESENÍK RADIO

Procedura koordynacyjna:

Dzień D-1 (najpóźniej do godz. 08:00 UTC)

Należy zadzwonić pod numer +420 604 905 903 (Vlasta Lasovská) i poprosić o **rezerwację sektorów**, tak aby możliwe było ich terminowe zarezerwowanie. Jeśli dany sektor jest już zajęty, zostanie to pilotowi przekazane.

Przygotuj informacje:

- które sektory chcesz zarezerwować,
- planowany czas rozpoczęcia i zakończenia,
- kontakt do osoby odpowiedzialnej za loty w danym dniu w aeroklubie macierzystym.

Dzień wykonywania lotów

- **Najpóźniej 40 minut przed planowanym wlotem do przestrzeni** (tj. 40 min przed opublikowanym czasem w AUP) należy **telefonicznie poprosić o aktywację sektorów**.
- Jeśli pilot nie poprosi o aktywację, **rezerwacja zostanie automatycznie anulowana** i przestrzeń nie będzie dostępna tego dnia.
- Jeśli planowany czas rozpoczęcia ma zostać przesunięty, należy **najpóźniej 40 min przed nowym czasem** poprosić o zmianę aktywacji.
- W przypadku przerwy w użytkowaniu dłuższej niż 1 godzina, należy **poinformować AK Jeseník o przerwaniu** oraz **niewłotcznie po zakończeniu lotów** poinformować o zakończeniu korzystania z przestrzeni.

Jeśli aerokluby aktywują przestrzeń, lecz **nie zgłoszą zakończenia**, uznaje się, że nadal ją wykorzystują, a **dezaktywacja nastąpi automatycznie** zgodnie z czasem zakończenia opublikowanym w AUP.

Łączność i zasady radiowe

 Dla komunikacji **GLIDER–GLIDER powyżej FL95** należy używać częstotliwości **130.925 MHz**.

W przestrzeniach ATZ poszczególnych lotnisk należy korzystać z ich **własnych częstotliwości lotniskowych**.

Bezwzględnie należy przestrzegać **zasad korespondencji radiowej**.

Konieczne jest zapewnienie **dwustronnej łączności radiowej** ze wszystkimi użytkownikami przestrzeni przeznaczonej do lotów na fali.

Należy zapewnić **stałą łączność telefoniczną z Aeroklubem Jeseník** oraz **łączność radiową** – na wypadek ewentualnych bieżących ograniczeń wydanych przez **ACC Praga** lub **ACC Warszawa**.

Można w tym celu wykorzystać osobę pośredniczącą, zgodnie ze schematem:

pilot — radio — osoba trzecia (np. lokalne RADIO) — telefon — AK Jeseník

Szybowce wyposażone w transponder SSR są zobowiązane do jego **prawidłowego ustawienia i włączenia przez cały czas lotu**.

Wszystkie szybowce muszą być wyposażone w **urządzenie śledzące (tracking)** umożliwiające obserwację w systemie **OGN ONLINE**, tak aby w każdej chwili możliwe było określenie ich **położenia, wysokości i identyfikacji** w trakcie lotu.

Podczas lotów powyżej **10 000 ft AMSL** szybowiec musi być wyposażony w **sprzęt tlenowy**.

W przypadku **poważnego naruszania dyscypliny lotniczej**, współpraca Aeroklubu Jeseník z danym **aeroklubem lub pilotem** zostanie zakończona, a takiemu podmiotowi **nie zostanie udzielone ponowne zezwolenie na wlot do przestrzeni przeznaczonych do lotów na długiej fali**.

Załączniki:

1. Współrzędne czeskich przestrzeni „Długa Fala” zgodnie z ENR 5.2
2. Wyciąg z AIP Czechy, art. ENR 5.5.4 w aktualnym brzmieniu
3. Mapa przestrzeni „Długa Fala” – część czeska
4. Współrzędne polskich przestrzeni „Długa Fala” zgodnie z ENR 2.2.2.1
5. Mapa przestrzeni „Długa Fala” – część polska (ENR 6.5-1)

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LKTS42 KRKONOŠE 50 44 46,63 N 015 35 03,06 E - 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E - 50 39 09,7194 N 016 05 21,0148 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 46 37,2141 N 015 31 27,5135 E - 50 44 46,63 N 015 35 03,06 E	FL 225 FL 95	Činnost/Activity: GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights Doba/Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu/Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště/Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) Poznámky/Remarks: Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTS43 ORLICKÉ HORY 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E - 50 39 09,7194 N 016 05 21,0148 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 12 53,8807 N 016 33 12,3504 E - 50 11 31,01 N 016 29 26,48 E - 50 26 34,63 N 016 09 57,56 E - 50 34 01,72 N 016 14 22,71 E - 50 34 46,69 N 016 03 40,51 E	FL 225 FL 95	Činnost/Activity: GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights Doba/Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu/Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště/Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) Poznámky/Remarks: Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTS44 JESENIKY 50 05 47,2004 N 016 42 18,5277 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E - 50 13 24,08 N 017 11 42,68 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 50 10 58,88 N 017 02 53,67 E - 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E - 50 05 47,2004 N 016 42 18,5277 E	FL 235 FL 95	Činnost/Activity: GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights Doba/Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu/Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště/Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) Poznámky/Remarks: Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTS46 MIKULOVICE 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E - 50 09 52,69 N 017 26 23,38 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 50 13 24,08 N 017 11 42,68 E - 50 21 50,4633 N 017 12 04,1297 E	FL 215 FL 95	Činnost/Activity: GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights Doba/Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu/Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště/Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) Poznámky/Remarks: Spravováno AMC/ AMC manageable.
LKTS47 BRUNTÁL 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 49 59 42,58 N 017 25 56,88 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 49 53 35,63 N 017 45 11,79 E - 49 47 00,57 N 017 43 39,37 E - 49 46 35,89 N 017 32 27,73 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E	FL 195 FL 95	Činnost/Activity: GAT lety/flights, lety kluzáků/gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně/ Airspace for long wave flights Doba/Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP/ Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu/Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště/Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci/ ATS unit providing real-time activity information) Poznámky/Remarks: Spravováno AMC/ AMC manageable.

Označení, název a vodorovná hranice Identification, name and lateral limits	Horní hranice Spodní hranice Upper limit Lower limit	Poznámky (druh činnosti, doba aktivace, podmínky vstupu a odpovědné stanoviště ATC/ATS) Remarks (type of activity, activation time, entry conditions and responsible ATC/ATS unit)
1	2	3
LK TSA48 HANUŠOVICE 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E - 50 10 58,88 N 017 02 53,67 E - 49 59 00,00 N 017 16 00,00 E - 50 03 04,96 N 016 43 45,04 E	FL 235 FL 95	Činnost / Activity: GAT lety / flights, lety kluzáků / gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně / Airspace for long wave flights Doba / Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště / Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information) Poznámky / Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable. LKTRA35 má přednost před / has priority over LK TSA48
LK TSA49 KRNOV 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 16 25,2919 N 017 38 18,3752 E - 50 12 12,3487 N 017 44 01,3537 E - podél Česko-Polské státní hranice/ along state boundary with Poland 50 01 09,7162 N 017 46 58,5846 E - 49 53 35,63 N 017 45 11,79 E - 50 00 29,92 N 017 37 15,27 E - 50 09 52,69 N 017 26 23,38 E - 50 15 10,8745 N 017 26 43,0294 E	FL 185 FL 95	Činnost / Activity: GAT lety / flights, lety kluzáků / gliders flights Prostor pro lety v dlouhé vlně / Airspace for long wave flights Doba / Time: , SEP - MAR SR - SS Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán ⁽¹⁾ / Entry prohibited during activation ⁽¹⁾ ATS stanoviště / Unit: ACC Praha, APP Ostrava, (ATS stanoviště poskytující informace o skutečné aktivaci / ATS unit providing real-time activity information) Poznámky / Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable.
LK TSA60 PÍSEK 49 20 28,00 N 014 04 32,00 E - kruhový oblouk o poloměru 1,5 NM kolem/ circular arc with radius 1,5 NM around ARP LKPISK (49 20 22 N 014 06 50 E) - 49 19 06,00 N 014 08 04,00 E - 49 19 49,00 N 014 06 37,00 E - 49 20 28,00 N 014 04 32,00 E	1000 ft AGL GND	Činnost / Activity: lety UAV / UAV flights Doba / Time: , denně/daily, SR-SS mimo / without SAT, SUN, HOL Plánovaná aktivace uvedená v AUP / Planned activation specified in AUP. Podmínky vstupu / Entry conditions: V době aktivace vstup zakázán / Entry prohibited during activation Poznámky / Remarks: Spravováno AMC / AMC manageable. LKPISK - plocha SLZ / SLZ field Písek - Krašovice Tento prostor má společnou vertikální hranici s / This area has an identical vertical limit with LKTRA77.

⁽¹⁾ Výjimky jsou popsány v ust. ENR 5.5.4

⁽¹⁾ The exceptions are defined in para. ENR 5.5.4

Poznámka: Informace o dočasně vyhrazených prostorech (TSA) ve FIR Praha jsou k dispozici na telefonním čísle FIC Praha a ostatních stanovištích ATS.

Note: Information about temporary segregated area (TSA) in FIR Praha is available on FIC Praha and other ATS units telephone numbers.

známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 Seznam PGZ**5.5.3.2 List of PGZ**

PGZ	Lat	Long	Poloha / Location
Borotice	48 50 52 N	016 14 07 E	12 km E Znojmo
Černiv	50 26 47 N	014 02 31 E	7 km NW Budyně nad Ohří
Hradčany	50 37 10 N	014 43 58 E	5 km S Mimoň
Koclířov	49 46 02 N	016 30 57 E	3 km NE Svitavy
Malý Pěčín	49 06 18 N	015 28 26 E	3 km NE Dačice
Niva	49 24 57 N	016 50 42 E	15 km NE Blansko
Radkovice u Budče	49 05 40 N	015 38 08 E	9 km NE Jemnice
Tchořovice	49 25 55 N	013 47 48 E	6 km W Blatná
Třeboň	48 59 25 N	014 45 07 E	1 km SW Třeboň
Vidlatá Seč	49 49 54 N	016 12 34 E	10 km SW Litomyšl
Všechov	49 26 18 N	014 37 17 E	4 km NW Tábor

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ**5.5.4 AIRSACES FOR LONG WAVE FLYING**

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 published in part ENR 5.2.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

Conditions for usage of long wave areas:

- Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a ACC Praha. Aeroklub Jeseník je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, ENR 1.1.9.5 a ENR 1.1.9.7).
- Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno Aeroklubem Jeseník:
☎ +420 604 905 903,
☎ +420 588 884 615,
✉ vlna@aeroklubjesenik.cz
- Aeroklub Jeseník je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.
- Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.
- Prostory LK TSA47 a LK TSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III Ostrava.

- Aeroklub Jeseník is the only user of areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and ACC Praha. Aeroklub Jeseník is obliged to provide all operations concerning activities under the terms of ASM (see AIP CR, ENR 1.1.9.5 and ENR 1.1.9.7)
- The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated by Aeroklub Jeseník:
☎ +420 604 905 903,
☎ +420 588 884 615,
✉ vlna@aeroklubjesenik.cz.
- Aeroklub Jeseník is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.
- TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.
- Areas LK TSA47 and LK TSA49 can be used only in a way that minimum separation 2,5 NM from the boundary of TMA III Ostrava is ensured.

- f) Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 5 NM od hranice v AUP plánovaných prostorů LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 a LKTSa3 a 5 NM od hranice případného dalšího v AUP plánovaného dočasně vyhrazeného prostoru (publikovaného zprávou NOTAM nebo AIP SUP).
- g) Prostor LKTSa48 lze v AUP plánovat pouze v době, kdy není v AUP plánován prostor LKTRA35.
- h) V případě, kdy dojde k "Ad hoc" aktivaci vzdušného prostoru ve prospěch Armády ČR (aktivace prostoru bez zveřejnění v AUP) odpovídá uživatel tohoto prostoru (Armáda ČR) za zajištění rozstupu 5 NM od aktivovaných prostorů TSA pro dlouhou vlnu.
- i) Při letech v prostorech pro dlouhou vlnu je využíván kmitočet 130,925 MHz (glider - glider).
- j) Letům Policie ČR, letům hotovostního systému Armády ČR, letům pro záchranu lidského života a letům letecké hasičské služby je vstup povolen bez předchozí koordinace. Informace o využití prostorů poskytuje koordinátor akce Aeroklub Jeseník (☎ +420 604 905 903).
- f) TSAs for long wave can be used only in a way that minimum separation 5 NM from the boundary of the LKTRA34, LKTRA35, LKTRA37 and LKTSa3 planned by AUP and 5 NM from the boundary of any other temporary segregated area (published by NOTAM message or by AIP SUP) planned by AUP is ensured.
- g) The LKTRA48 can be planned by AUP only if the area LKTRA35 is not planned by AUP.
- h) In case of "Ad hoc" activation of airspace in favour of Army of the CR (area activation without publishing in AUP) the user of the area (Army of the CR) is responsible for providing 5NM separation from activated TSAs for long wave.
- i) During flights in TSAs for long wave frequency 130,925 MHz (glider - glider) is used.
- j) Flights of Police CR, military aircraft flights performed within Warning system, flights for human life saving and aerial firefighting flights are allowed to enter these areas without prior co-ordination. Information about current use of these areas is provided by event coordinator - Aeroclub Jeseník (☎ +420 604 905 903).

5.5.5 DOČASNĚ REZERVOVANÉ PROSTORY PRO MÍSTNÍ PROVOZ VŠEOBECNÉHO LETECTVÍ - TRA GA

5.5.5.1 Účel TRA GA

5.5.5.1.1 TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických letů všeobecného letectví (viz. poznámka) z neřízených letišť v řízených okruzích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

Poznámka: Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „D“ a „C“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

5.5.5.2 Pravidla pro využívání TRA GA

5.5.5.2.1 Při zamýšleném průletu vojenského, policejního nebo letadla letecké zchranné služby (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, integrovaného zchranného systému, NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO), NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), Open Sky), přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATC neprodleně přerušit letovou činnost v příslušném (příslušných) TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek třídy vzdušného prostoru D, respektive C.

5.5.5.2.2 Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějícím zásah poskytne místně příslušné stanoviště ATC na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

5.5.5 TEMPORARY RESERVED AREAS DESIGNATED FOR OPERATIONS OF GENERAL AVIATION (TRA GA)

5.5.5.1 Purpose of TRAGA

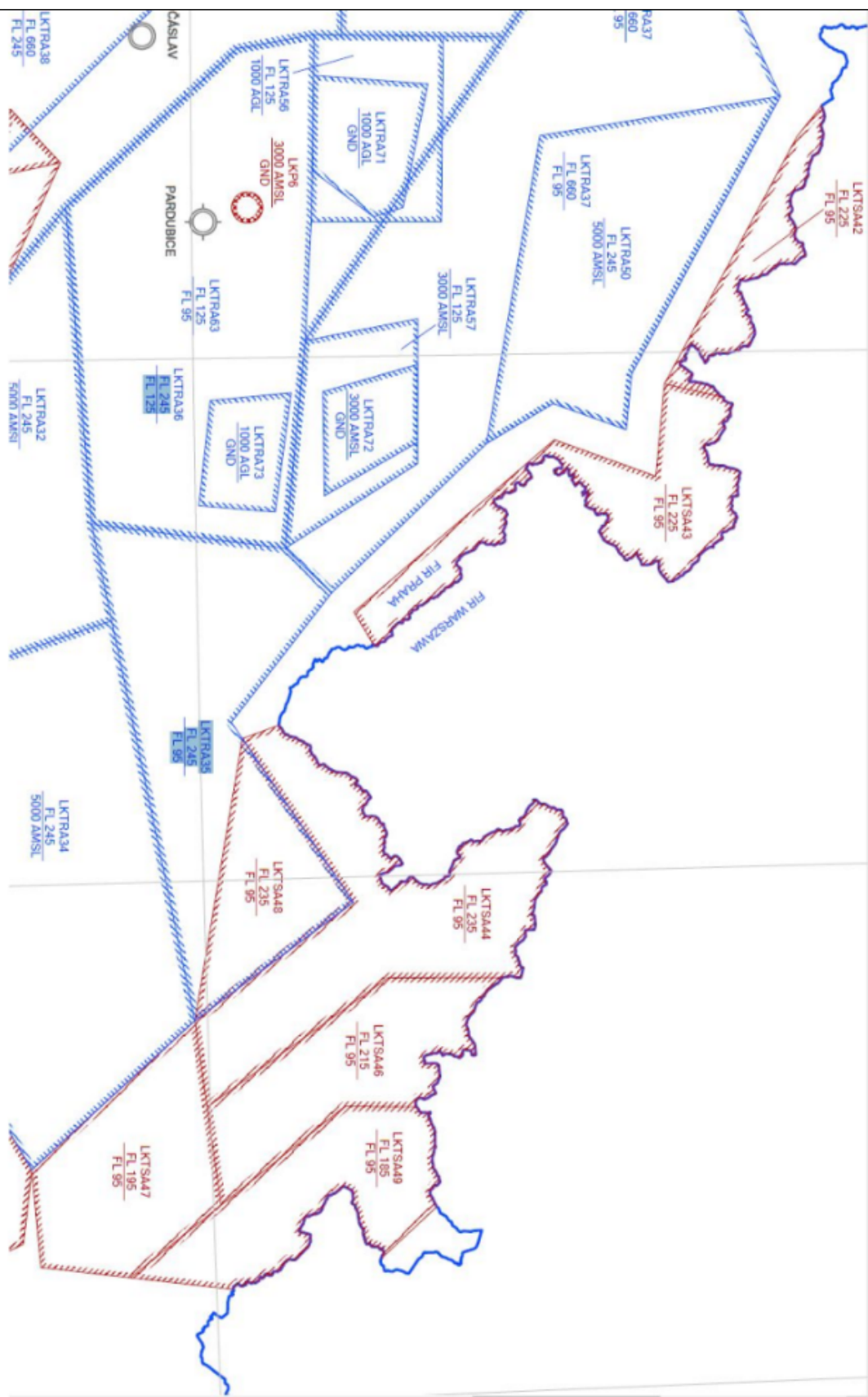
5.5.5.1.1 TRA GA is a specific airspace within the environment of Class D or C controlled airspaces, designated for the GA traffic. It is established to facilitate the specific GA flights (see the note) to be executed from the uncontrolled aerodromes within the control zones and terminal control areas, with a lowest possible impact of the limiting requirements arising from the ATS airspace classification.

Note: For the purposes of these rules, as a "specific" flight there is considered a glider flight, an aircraft flight in the traffic circuit, etc. that would be difficult to implement or coordinate without the implementation of TRA GA in Class D and C airspaces.

5.5.5.2 Rules for TRA GA usage

5.5.5.2.1 The TRA GA administrator shall, when so instructed by locally appropriate ATC unit, immediately suspend flight operations in the relevant TRA GA whenever a crossing traffic of the military, police or air rescue services aircraft (including a foreign one) executing an action or intervention (SAR, Integrated Rescue System, NATINAMDS (NATO Integrated Air Defense and Missile System), NaPoSy (National Reinforcement System of Air Defense of the Czech Republic), Open Sky) is intended, in such a way that the aircraft is enabled to pass through the respective TRA GA under airspace class D respectively C conditions.

5.5.5.2.2 On request, an intended military flight conducted under IFR and not executing the intervention, shall be provided with radar vectoring by locally appropriate ATC unit to avoid the activated TRA GA.



1	2	3	4	5
EPTS40	51°07'06"N 014°59'25"E 51°02'48"N 015°33'17"E 51°01'09"N 015°37'11"E 50°51'26"N 015°19'47"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°52'14"N 014°51'50"E 50°54'57"N 014°51'17"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 51°07'06"N 014°59'25"E	FL125 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS40Z	51°09'35"N 014°57'16"E 51°09'42"N 014°59'50"E 51°05'15"N 015°34'55"E 51°02'59"N 015°40'16"E 51°02'01"N 015°41'12"E 51°00'48"N 015°41'25"E 50°59'37"N 015°40'39"E 50°48'58"N 015°21'48"E 50°48'39"N 015°18'58"E 50°49'44"N 015°15'36"E 50°52'29"N 015°12'45"E 50°56'11"N 015°11'58"E 50°57'00"N 015°05'14"E 50°50'48"N 015°04'04"E 50°49'23"N 015°01'13"E 50°49'01"N 014°57'39"E 50°49'53"N 014°49'28"E 50°51'33"N 014°47'45"E 50°54'51"N 014°47'10"E 51°04'33"N 014°54'03"E 51°08'39"N 014°55'31"E 51°09'35"N 014°57'16"E	FL125 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS41	51°01'09"N 015°37'11"E 50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°46'37"N 015°31'28"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu:/ then along the boundary of FIR to the point: 50°51'26"N 015°19'47"E 51°01'09"N 015°37'11"E	FL165 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS41Z	51°03'25"N 015°35'00"E 51°03'45"N 015°36'26"E 51°03'46"N 015°37'49"E 51°03'30"N 015°39'03"E 50°56'57"N 015°54'35"E 50°56'07"N 015°55'28"E 50°55'01"N 015°55'49"E 50°53'54"N 015°55'22"E 50°52'55"N 015°54'03"E 50°48'01"N 015°35'33"E 50°45'33"N 015°35'42"E 50°44'07"N 015°33'24"E 50°43'57"N 015°30'32"E 50°45'00"N 015°27'09"E 50°43'52"N 015°24'54"E 50°43'57"N 015°20'49"E 50°45'47"N 015°18'08"E 50°49'02"N 015°17'35"E 50°50'24"N 015°15'36"E 50°52'38"N 015°15'39"E 51°03'25"N 015°35'00"E	FL165 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS42	50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'58"N 016°03'59"E 50°39'10"N 016°05'21"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu/ then along the boundary of FIR to the point: 50°46'37"N 015°31'28"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°55'06"N 015°51'36"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS42Z	50°50'17"N 015°27'22"E 50°51'14"N 015°27'57"E 50°51'57"N 015°29'12"E 50°57'39"N 015°50'36"E 50°57'44"N 015°52'00"E 50°57'30"N 015°53'20"E 50°51'59"N 016°06'39"E 50°51'27"N 016°07'26"E 50°50'38"N 016°08'00"E 50°38'12"N 016°09'39"E 50°34'10"N 016°06'04"E 50°32'59"N 016°01'05"E 50°35'14"N 015°55'10"E 50°37'52"N 015°55'03"E 50°37'26"N 015°52'12"E 50°38'31"N 015°48'32"E 50°41'44"N 015°46'34"E 50°41'31"N 015°42'13"E 50°43'51"N 015°34'26"E 50°43'57"N 015°30'32"E 50°45'00"N 015°27'09"E 50°50'17"N 015°27'22"E	FL225 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS43	50°49'58"N 016°03'59"E 50°51'37"N 016°28'24"E 50°25'44"N 017°12'33"E 50°21'50"N 017°12'04"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu/ then along the boundary of FIR to the point: 50°39'10"N 016°05'21"E 50°49'58"N 016°03'59"E	FL225 FL95	Zgodnie z AUP In accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.

1	2	3	4	5
EPTS43Z	50°36'55"N 016°02'54"E 50°38'08"N 016°01'21"E 50°50'23"N 015°59'48"E 50°51'39"N 016°00'36"E 50°52'29"N 016°02'26"E 50°54'16"N 016°28'45"E 50°53'57"N 016°30'28"E 50°27'11"N 017°16'05"E 50°26'03"N 017°16'41"E 50°21'06"N 017°16'03"E 50°19'43"N 017°15'00"E 50°19'02"N 017°12'06"E 50°22'26"N 016°59'38"E 50°18'28"N 017°04'55"E 50°12'25"N 017°06'11"E 50°10'04"N 017°01'08"E 50°10'25"N 016°56'52"E 50°03'07"N 016°43'49"E 50°04'03"N 016°35'39"E 50°08'27"N 016°29'33"E 50°12'08"N 016°28'49"E 50°19'23"N 016°18'18"E 50°19'40"N 016°14'10"E 50°25'07"N 016°07'20"E 50°28'51"N 016°08'44"E 50°34'36"N 016°20'35"E 50°36'51"N 016°17'53"E 50°34'52"N 016°11'55"E 50°36'55"N 016°02'54"E	FL225 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS45	50°12'09"N 017°44'05"E 50°05'50"N 017°43'51"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu/ then along the boundary of FIR to the point 50°12'09"N 017°44'05"E	FL185 FL95	Zgodnie z AUP in accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.
EPTS45Z	50°14'38"N 017°45'52"E 50°13'50"N 017°47'25"E 50°12'41"N 017°48'10"E 50°05'13"N 017°47'53"E 50°04'13"N 017°47'10"E 50°03'25"N 017°45'41"E 50°03'06"N 017°43'28"E 50°03'47"N 017°38'27"E 50°05'11"N 017°35'12"E 50°08'58"N 017°31'23"E 50°10'48"N 017°31'47"E 50°12'31"N 017°33'56"E 50°13'22"N 017°38'55"E 50°14'50"N 017°41'25"E 50°15'00"N 017°44'11"E 50°14'38"N 017°45'52"E	FL185 FL95	NIL	NIL

1	2	3	4	5
EPTS46	50°25'44"N 017°12'33"E 50°17'12"N 017°26'42"E 50°15'11"N 017°26'43"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu/ then along the boundary of FIR to the point 50°21'50"N 017°12'04"E 50°25'44"N 017°12'33"E	FL215 FL95	Zgodnie z AUP in accordance with AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana./Aeroklub Jeleniogórski, Aeroklub Jesenik. Unclassified airspace./Jelenia Góra Aero Club, Jesenik Aero Club.

1	2	3	4	5
EPTS46Z	50°26'31"N 017°08'33"E 50°27'31"N 017°09'28"E 50°28'11"N 017°10'53"E 50°28'25"N 017°12'40"E 50°28'05"N 017°14'35"E 50°18'47"N 017°30'00"E 50°18'05"N 017°30'34"E 50°17'17"N 017°30'52"E 50°14'08"N 017°30'47"E 50°12'32"N 017°28'31"E 50°12'26"N 017°24'44"E 50°13'45"N 017°17'59"E 50°16'33"N 017°16'03"E 50°18'15"N 017°11'15"E 50°21'23"N 017°07'52"E 50°26'31"N 017°08'33"E	FL215 FL95	NIL	NIL

STREFY CZASOWO WYDZIELONE (TSA) / TEMPORARY SEGREGATED AREAS (TSAs)
STREFY CZASOWO REZERWOWANE (TRA) / TEMPORARY RESERVED AREAS (TRAs)
TRASY DOLOTOWE DO STREF (TFR) / FEEDING ROUTES (TFRs)

